

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
«ЦЕНТР ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА»

ПРИКАЗ

от 05.05.2025.

№ 122-пг

г. Краснодар

**О проведении конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены
«Безопасное колесо – 2025»**

В целях реализации государственной программы Краснодарского края «Обеспечение безопасности населения» в 2025 году, на основании приказа министерства образования и науки Краснодарского края от 9.04.2025 г. № 523 «Об утверждении объема субсидии на проведение в 2025 году мероприятия, предусмотренного пунктом 11.2 проектной части государственной программы Краснодарского края «Обеспечение безопасности населения»,
п р и к а з ы в а ю:

1. Организовать и провести «Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо – 2025» (далее – Профильная смена).
2. Утвердить:
 - 1) положение о проведении Профильной смены (приложение 1);
 - 2) смета расходов на проведение Профильной смены (приложение 2);
3. Ответственность за организацию и проведение Смены возложить на О.Е. Медведеву, заместителя директора по воспитательной работе.
4. Ответственность за своевременное оформление и предоставление отчетных документов об использовании денежных средств в ГКУ КК «Централизованная бухгалтерия учреждения образования» возложить на О.Е. Медведеву, заместителя директора по воспитательной работе.
5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на О.Е. Медведеву, заместителя директора по воспитательной работе
6. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности
директора



А.Л. Кривонос

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

проекта приказа государственного бюджетного учреждения
дополнительного образования Краснодарского края
«Центр детского и юношеского технического творчества»

от 05.05.2025 № 122-пр

«О проведении конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо – 2025»

Проект подготовлен и внесен:
Старший методист

Е.С. Малыхина

Проект согласован:
Заместитель директора по
воспитательной работе

О.Е. Медведева

«СОГЛАСОВАНО»

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по Краснодарскому краю


Н.В. Смоляков
«4» апрель 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр образования и науки
Краснодарского края


Е.В. Воробьева
«4» апрель 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Исполняющий обязанности директора
государственного бюджетного
учреждения дополнительного
образования Краснодарского края
«Центр детского и юношеского
технического творчества»


А.И. Кривонос
«4» апрель 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель Председателя
Краснодарской краевой организации
общественно-государственного
объединения «Всероссийское
физкультурно-спортивное Общество
«Динамо»


П.А. Соколов
«4» апрель 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Исполнительный директор регионального отделения
Общероссийской общественной детско-юношеской
организации по пропаганде безопасности дорожного движения
«Юные инспекторы движения»


Ю.А. Тюнтин
«4» апрель 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
в рамках региональной профильной смены
«Безопасное колесо – 2025»

г. Краснодар 2025 г.

Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения краевого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо – 2025» (далее – Мероприятие) для отрядов юных инспекторов движения (далее – отряды ЮИД) в Краснодарском крае в 2025 году.

1.2. Обучающиеся принимают участие в Мероприятии на добровольной основе. Взимание платы за участие в Мероприятии не допускается.

1.3. Официальный сайт Мероприятия: www.tehno93.ru.

2. Цели и задачи Мероприятия

2.1. Цели:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи:

- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), основ культуры безопасного поведения на дорогах;
- совершенствование работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасности дорожного движения;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях;
- обучение детей правилам оказания первой помощи при ДТП;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Руководство Мероприятия

3.1. Организатором Мероприятия является министерство образования и науки Краснодарского края (далее – Министерство) совместно, государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Краснодарского края «Центр детского и юношеского технического творчества» (далее – Учреждение), Краснодарская краевая организация общественно-государственного объединения «Всероссийское физкультурно-спортивное Общество «Динамо», при содействии Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по

Краснодарскому краю (далее – Управление Госавтоинспекции) и регионального отделения Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения».

3.2. Соорганизаторами Мероприятия являются муниципальные органы управления образованием при содействии подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне Краснодарского края, осуществляющие организацию I этапа Мероприятия.

3.3. Организаторы Мероприятия заблаговременно информируют руководителей органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам основного общего и среднего общего образования, расположенных на территории Краснодарского края, участников II этапа Мероприятия и их родителей (законных представителей) о сроках и месте проведения, требованиях к организации и проведению Мероприятия, а также о Положении Мероприятия.

3.4. Общее руководство подготовкой и проведением Мероприятия осуществляется Учреждением при взаимодействии с Управлением Госавтоинспекции посредством создания организационного комитета (далее – Оргкомитет).

3.5. Оргкомитет:

- определяет организационно-технологическую модель проведения Мероприятия, оформляет регламент проведения;
- утверждает окончательный список участников II и III этапа Мероприятия;
- утверждает список победителей и призеров;
- устанавливает форматы проведения этапов Мероприятия;
- формирует главную судейскую коллегия и утверждает ее состав;
- устанавливает количество баллов для участия в Мероприятии.

4. Сроки и место проведения Мероприятия

4.1. Мероприятие проводится в три этапа:

I этап – муниципальный: до 12 мая 2025 года, проводится на территории муниципальных образований Краснодарского края;

II этап – краевой: онлайн-тестирование, 15 мая 2025 года;

III этап – финал: август 2025 года, в рамках профильной смены на базе одного из оздоровительных лагерей Краснодарского края.

5. Участники

5.1 Участниками Мероприятия являются команды ЮИД, действующие в общеобразовательных организациях, учреждениях дополнительного образования детей, детских автогородках, других детских образовательных организациях района, города.

5.2. Возраст участников Мероприятия 10-11 полных лет.

5.3. Участниками онлайн-тестирования II этапа Конкурса, становятся команды ЮИД, (по 1 команде из каждого муниципального образования Краснодарского края, состав команды: 2 мальчика и 2 девочки), показавшие лучшие результаты на I этапе Конкурса.

5.4. Участниками финала Конкурса становятся 25 команд ЮИД, победивших в онлайн-тестировании II этапа Конкурса и показавших лучшие результаты среди других муниципальных образований края (учитывается количество верных ответов, время, затраченное на выполнение заданий и возраст участников).

5.5. Все участники финала Мероприятия получают: футболку с указанием номера участника и логотипом Мероприятия (100 шт.), бейсболку с логотипом Мероприятия (100 шт.), сертификат участника Мероприятия (100 шт.), мешок с логотипом Мероприятия (100 шт.), бейдж с логотипом Мероприятия (100 шт.), дневник участника Мероприятия (100 шт.), шариковая ручка с логотипом Мероприятия (100 шт.), блокнот с логотипом Мероприятия (100 шт.), комплект стикеров с логотипом мероприятия (100 шт.), бутылка для воды с логотипом мероприятия (100 шт.), силиконовый браслет-флешка с логотипом мероприятия (100 шт.).

5.6. Организаторы получают бейдж с логотипом Мероприятия (10 шт.).

5.7. Участвовать в финале Мероприятия разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в финалах краевого Конкурса «Безопасное колесо» в предыдущие годы, к участию не допускаются.

6. Программа Мероприятия

6.1. I этап проводится в муниципальных образованиях Краснодарского края в соответствии с настоящим Положением.

6.2. Количество школ для участия в I этапе определяют управления образованием при содействии подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне Краснодарского края в соответствии с настоящим Положением.

6.3. В онлайн-тестировании II этапа принимают участие по 1 команде ЮИД из каждого муниципального образования Краснодарского края, показавшей лучший результат на I этапе.

6.4. Условия для проведения онлайн-тестирования II этапа:

- отдельный кабинет, в котором есть четыре компьютера с доступом к сети Интернет.
- экран монитора каждого участника не должен просматриваться другими участниками.

6.5. Онлайн-тестирование состоит из 2 блоков заданий. Каждое задание имеет вопрос, на который участнику необходимо выбрать только один вариант ответа:

1 блок заданий — знание Правил дорожного движения и основ безопасности жизнедеятельности;

2 блок заданий – основы оказания первой помощи.

6.6. Руководство подготовкой и проведением муниципального этапа Мероприятия, а также ответственность за достоверность результатов проведения этапа возлагается на соорганизаторов (п. 3.2).

6.7. Результаты онлайн-тестирования на II этапе учитываются при отборе команд для участия в финале Мероприятия.

6.8. По итогам онлайн-тестирования отбираются 25 команд ЮИД, список которых утверждается (Министерством, Управлением Госавтоинспекции, Учреждением) протоколом отбора. Протокол размещается на сайте Учреждения и направляется в адрес соорганизаторов в течение 10 рабочих дней.

6.9. Финал Мероприятия проводится в августе 2025 года в рамках профильной смены на территории детского оздоровительного лагеря Краснодарского края для 25 команд ЮИД.

6.10. Финал Мероприятия состоит из следующих испытаний: творческого конкурса, прохождения станций «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда». Правила проведения Мероприятия прилагаются (приложение 1 к настоящему Положению).

6.11. Победители определяются по итогам проведения финала Мероприятия.

7. Условия участия

7.1. Для участия в Мероприятии необходимо быть участником отряда ЮИД.

7.2. Команда ЮИД состоит из 4 обучающихся: 2 мальчика, 2 девочки.

7.3. Участие в I этапе Мероприятия организовывается в муниципальных образованиях Краснодарского края.

7.3.1 По итогам отбора (муниципального) I этапа, формируется список участников II этапа (по 1 команде ЮИД из каждого муниципального образования Краснодарского края).

7.3.2 Список победителей I этапа направляется на электронный адрес организаторов tehnokuban@mail.ru в двух форматах: PDF и EXCEL (в теме в письма указать муниципальное образование и название конкурса) и в отдел пропаганды БДД и ВСМИ Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю до 12 мая 2025 г. согласно форме (приложение 2 к настоящему Положению) с приложением 3-х фотографий и пояснительной запиской о результатах проведения муниципального этапа конкурса.

7.4. Участниками II этапа Мероприятия являются 44 команды ЮИД - победители (муниципального) I этапа – по 1 команде ЮИД из муниципального образования Краснодарского края.

7.5. Регистрация участников II этапа проходит с 12 по 14 мая 2025 г.

7.6. Для участия во II этапе (онлайн-тестировании) Мероприятия необходимо пройти регистрацию по ссылке, которая будет направлена дополнительно на электронную почту руководителя команды.

Обращаем ваше внимание, что команду ЮИД регистрирует руководитель команды.

7.7. Участниками (финалистами) III этапа (финала) Мероприятия становятся 25 команд ЮИД, набравшие наибольшее количество баллов во II этапе (онлайн-тестировании).

7.8. Участники (финалисты) по прибытию на III этап (финал) представляют следующие документы:

- именную заявку на участие в соревнованиях, заверенную организаторами;
- копия свидетельства о рождении на каждого участника (3 экз.);
- фото участника, размер 3*4 см.;
- согласие на обработку персональных данных, заполненное родителем / законным представителем каждого участника команды (приложение 4 к настоящему Положению);
- согласие родителя / законного представителя на фото и видеосъемку, обработку и публикацию фото- и видеоматериалов с изображением участника (приложение 5 к настоящему Положению);
- медицинские справки (перечень справок будет направлен дополнительно);
- страховой полис обязательного медицинского страхования каждого члена команды (1 экз.).

В случае непредоставления медицинских справок установленного образца при направлении команды ЮИД для участия в финале Мероприятия, участники не допускаются к участию в финальных соревнованиях и пребыванию в оздоровительном детском лагере.

7.9. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников мероприятия, команда принимает участие без права на присуждение призового места.

7.10. Правила и особенности проведения каждого состязания мероприятия разъясняются участникам на этапах непосредственно перед началом состязаний.

7.11. Элементы фигурного вождения практического этапа определяются Оргкомитетом.

7.12. Каждый участник при прохождении этапов «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (наколенники, налокотники, накистники) (16 шт.), которые выдаются Оргкомитетом.

7.13. Если участник выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Мероприятия, в соответствии с Правилами проведения Мероприятия.

7.14. Каждому участнику финала Мероприятия необходимо иметь спортивную и парадную форму ЮИД.

7.15. Оргкомитет предоставляет участникам велосипеды для прохождения этапов «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда».

7.16. Обращаем Ваше внимание, что в соответствии со ст.5(1) п.2 Закона Краснодарского края от 29 марта 2005 г. № 849-КЗ «Об обеспечении прав детей на отдых и оздоровление в Краснодарском крае» оздоровления детей за счет бюджетных средств возможно **не более 1 раза в год.**

8. Подведение итогов и награждение.

8.1. Итоги Мероприятия подводит Главная судейская коллегия.

8.2. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

8.3. Победителями и призерами мероприятия становятся:

В личном зачете по итогам онлайн-тестирования (ПДД, ОБЖ, основы оказания первой помощи) 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые 3 места, награждаются дипломами, призами и медалями (6 дипломов в рамках, 6 призов, 6 медалей).

В командном зачете по итогам онлайн тестирования (ПДД, ОБЖ, основы оказания первой помощи) 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов, награждаются дипломами, призами и медалями (3 диплома в рамках, 12 призов – по одному каждому участнику команды, 12 медалей).

На этапе «Автогородок» 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые 3 места, награждаются дипломами, призами и медалями (6 дипломов в рамках, 6 призов, 6 медалей).

На этапе «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда» 3 мальчика и 3 девочки, занявших первые 3 места среди мальчиков и девочек, награждаются дипломами, призами и медалями (6 дипломов в рамках, 6 призов, 6 медалей).

Абсолютными победителями конкурсной части соревнований становятся 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов на всех этапах Конкурса, награждаются дипломами, призами и медалями (3 диплома в рамках, 12 призов (каждому участнику команды), 12 медалей (1-3 место); команде, занявшей 1 место, вручается кубок абсолютных победителей и комплект формы.

Абсолютными победителями творческой части становятся 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов в творческом конкурсе, награждаются дипломами, призами и медалями (3 диплома в рамках, 12 призов (каждому участнику команды), 12 медалей). Команде, занявшей 1 место, вручается кубок и присуждается номинация «Таланты фестиваля».

8.4. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на этапах Мероприятия. Если учет этих результатов не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

8.5. Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы мероприятия.

9. Обеспечение безопасности участников Мероприятия

9.1. Ответственность за здоровье и сохранность жизни обучающихся, во время пути следования к месту проведения финала Мероприятия и обратно возлагается на представителя (сопровождающего) команды ЮИД.

9.2. Мероприятие проводится на базе одного из детских оздоровительных лагерей Краснодарского края, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации.

10. Финансирование Мероприятия

10.1. Расходы, связанные с организацией и проведением Мероприятия, производятся за счет субсидии на проведение в 2025 году мероприятия, предусмотренного пунктом 11. "Предоставление субсидий государственным бюджетным учреждениям Краснодарского края для осуществления мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения" процессной части государственной программы Краснодарского края "Обеспечение безопасности населения" , согласно смете расходов:

- обеспечение организации и проведения региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;

- приобретение наградного материала;
- приобретение раздаточного материала;
- услуга по обеспечению и установке мобильного автогородка;
- изготовление и поставка баннеров
- поставка велосипедов.

10.2. Проезд участников к месту проведения Мероприятия и обратно, финансируется за счет средств командирующих организаций.

11. Справочные данные

11.1. Контактное лицо: Медведева Ольга Евгеньевна, заместитель директора по воспитательной работе Учреждения, контактный номер телефона: 8 (861) 268-14-09, e-mail: tehno_kuban@mail.ru .

Приложение 2

к Положению о проведении конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо – 2025»

Муниципальное образование _____
 Образовательная организация _____
 Почтовый адрес с индексом _____
 Телефон, факс с кодом, e-mail _____

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
 в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо – 2025»

№ п/п	ФИО участника (полностью)	Дата рождения	Муниципальное образование Краснодарского края	Школа, класс	Ф.И.О. педагога, учреждение	Email, контактный телефон педагога

Дата заполнения « ____ » _____ 2025 г.

ФИО педагога – руководителя команды, сот. тел. _____

ФИО руководителя образовательной организации _____

 Подпись
 МП

Приложение 1
к Положению о проведении
конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо» в
рамках региональной профильной
смены «Безопасное колесо – 2025»

ПРАВИЛА
проведения конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
в рамках региональной профильной смены
«Безопасное колесо – 2025»

Краснодар

1. Общие положения

1.1. Правила проведения конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо – 2025» (далее – Правила) включают программу проведения краевого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо – 2025» (далее – Конкурс) с подробным описанием этапов, организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

2. Участники Конкурса

2.1. Участниками Конкурса являются команды ЮИД, действующие в общеобразовательных организациях, учреждениях дополнительного образования детей, детских автогородках, других детских образовательных организациях района, города.

2.2. К участию в Конкурсе допускаются команды ЮИД в составе 4 человек: 2 мальчика и 2 девочки, в возрасте 10-11 полных лет.

3. Программа проведения Конкурса

3.1. Конкурс проводится в три этапа:

I этап – муниципальный: до 12 мая 2025 года, проводится на территории муниципальных образований Краснодарского края;

II этап – краевой: онлайн-тестирование 15 мая 2025 года;

III этап – финал: август 2025 года, в рамках профильной смены на базе одного из оздоровительных лагерей Краснодарского края.

3.2. I этап.

Программа муниципального (городского, районного) этапа Конкурса определяется на муниципальном уровне органами управления образованием при содействии подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне Краснодарского края в соответствии с настоящим Положением.

3.2.1. Количество школ для участия в муниципальном этапе, формат проведения, содержания конкурсных испытаний также определяют управления образованием при содействии подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне Краснодарского края в соответствии с настоящим Положением.

3.2.2. По завершению муниципального этапа, органами управления образованием при содействии подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне Краснодарского края, необходимо подготовить отчет по участию команд ЮИД муниципального (городского, районного) этапа Конкурса, согласно утвержденной форме (*Приложение 2*) не позднее 12 мая 2025 г. направить с приложением 3-х фотографий и

пояснительной запиской о результатах проведения муниципального этапа конкурса в отдел пропаганды БДД и взаимодействия со СМИ Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Краснодарскому краю и на электронный адрес tehno_kuban@mail.ru.

3.2.3. Управление образованием при содействии подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне Краснодарского края определяют команду победителя для дальнейшего участия в Конкурсе.

3.3. II этап.

3.3.1. Программа II этапа Конкурса включает в себя теоретическую часть Конкурса: онлайн-тестирование.

3.3.2. Теоретическая часть – индивидуальный теоретический экзамен в формате онлайн-тестирования на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), основ оказания первой помощи и безопасности жизнедеятельности с подведением личного и командного результата.

3.3.3. Участниками онлайн-тестирования II этапа Конкурса, становятся команды ЮИД, (по 1 команде из каждого муниципального образования Краснодарского края, состав команды: 2 мальчика и 2 девочки), показавшие лучшие результаты на I этапе Конкурса.

3.4. III этап.

3.4.1. Финал Конкурса проводится в августе 2025 г. в рамках профильной смены на территории детского оздоровительного лагеря Краснодарского края для 25 команд ЮИД.

3.4.2. Программа III этапа Конкурса включает в себя практическую часть Конкурса.

3.4.3. Практическая часть включает в себя фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке, вождение велосипеда в «Автогородке» и творческий конкурс.

4. Онлайн-тестирование

4.1. Проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются 4 стола на которых расположено 4 компьютера (по одному участнику за столом), где есть доступ к сети Интернет с четырех разных компьютеров. Экран монитора каждого участника не должен просматриваться другими участниками Конкурса.

4.2. На онлайн-тестировании присутствует только отряд ЮИД с сопровождением педагога.

4.3. Тестирование включает в себя два тематических блока заданий (30 вопросов):

1 блок – Правила дорожного движения и Основы безопасности жизнедеятельности;

2 блок – Знание основ оказания первой помощи.

4.4. После окончания времени или решения заданий раньше времени на экране появляется результат по каждому из заданий, количеству правильных и неправильных ответов за весь теоретический этап.

4.5. Победителем является команда, участники которой набрали наибольшее количество баллов в сумме. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение онлайн-тестирования. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

5. Автогородок

5.1. Соревнующиеся должны в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофора, жестов регулировщика. Участник соревнования выходит на старт с бонусом в 100 баллов. За каждое нарушение вычитаются штрафные баллы.

5.2. Этап проводится на специально оборудованной площадке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом размеров площадки с нанесением на ней контрольных пунктов (КП).

5.3. В «Автогородке» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

5.4. Команды участвуют в конкурсе в последовательности, утвержденной программой проведения соревнований. На станцию одновременно прибывают не более 6 команд ЮИД. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест).

5.5. Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

главный судья коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

в каждом заезде принимают участие не более 4-х человек;

участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед из представленных на старте;

помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

каждый соревнующийся выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 4 маршрутов), предложенных главным судьей станции. Маршруты движения выполняются в виде бейджика с обозначенными контрольными пунктами и очередностью их прохождения.

5.6. По команде главного судьи станции участники выстраиваются на

старт.

5.7. Старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест.

5.8. Участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей (в т.ч. с использованием технических средств).

5.9. За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

5.10. После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

5.11. В конце соревнования судьями составляется сводный протокол, в котором отмечается время прохождения маршрута и штрафные баллы.

5.12. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу.

5.13. Штрафные баллы вычитаются за следующие нарушения:

пропуск контрольного пункта	- 10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени	-10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения;	-5
несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора	- 3
непредоставление преимущества проезда	- 3
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	- 2
несоблюдение правил очередности проезда	-2
совершение маневра без подачи сигнала рукой повороте или остановке	-1
другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	-1

5.14. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.

6. Фигурное вождение велосипеда

6.1. Этап состоит из последовательного прохождения 5-ти элементов (препятствий), которые выбирает оргкомитет Конкурса. Участник соревнования выходит на старт с бонусом в 100 баллов. За каждый неверно выполненный элемент, в зависимости от сложности упражнения и качества его выполнения, вычитаются штрафные баллы.

6.2. Этап проводится на специально оборудованной площадке с асфальтированным покрытием или в автогородке. Схема этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

6.3. Станция разделена на сектора:

1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – места для зрителей;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

6.4. На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов, а также небольшая площадка для проверки велотехники.

6.5. На каждую станцию одновременно прибывают не более 6 команд согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест).

6.6. Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону станций для проведения инструктажа;

– судья коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

– в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;

– участники команды перед стартом выбирают себе велосипед из представленных; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

– по команде судьи станции участник выходит на старт;

– старт осуществляется на каждой станции индивидуально, по решению судьи станции.

6.7. По окончании упражнения судьями отмечается время и штрафные баллы каждого участника. При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество оставшихся баллов. Победители этапа определяются по сумме результатов на всех станциях. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станций.

Размеры элементов (препятствий), используемых на этапе «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

Неспортивное поведение участника на станции	- 100 (снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	-20
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	-1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	-5
Падение с велосипеда	- 5

Препятствия 1 «Восьмерка»

Используются фишки высотой 25 см. и ширина основания 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний

диаметр – 3,5 м, внутренний диаметр – 3 м. Большой круг: внешний диаметр – 4 м, внутренний диаметр – 3,5 м. Расстояние между фишками 50 см.

Восьмерка 1. Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с левой стороны, начало движения против часовой стрелки	Удар или смещение 1 столбика	-1
	Удар или смещение 2-4 столбиков	-2
	Удар или смещение 5-8 столбиков	-3
	Удар или смещение более 9 столбиков	-4

Препятствие 2 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками – 1,2 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ширина трассы 2 метра.

Слалом. Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение стойки	-1
	Удар по стойке	-2
	Пропуск стойки	-3
	Выезд за пределы трассы	-3

Препятствие 3 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.

Перестроение с одной полосы движения на другую. Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он говорит на финише судье станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	-3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	-3
	Невыполнение перестроения	-5
	Участник не запомнил картинку	-1
	Касание или смещение конуса	-1
	Выезд за пределы трассы	-1

Препятствие 4 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По

углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса 40 см, ширина основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая трубка) длиной 1 м.

Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, задев передним колесом планку, но не сбив ее	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	-1
	Велосипед находится за пределами ограждения	-2
	Падение планки	-3

Препятствие 5 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч. Ширина трассы 2 метра.

Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч	Проезд мимо стойки с мячом	-3
	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки)	-3
	Падение мяча во время движения	-2
	Падение стойки	-2
	Касание велосипеда рукой, держащей мяч	-2
	Выезд за пределы трассы	-1

Препятствие 6 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Касание цепочкой центральной стойки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

Препятствие 7 «Желоб»

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски

в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 8 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.

«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Препятствие 9 «Наклонная доска»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.

«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

Препятствие 10 «Узкая доска»

Используется доска длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.

«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	2
	Пропуск доски	3

Препятствие 11 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос

шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.

«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

Препятствие 12 «Дорога с ямами»

Используется поверхность с расположенными на ней дырками, имитирующими ямы, и расположенными в произвольном порядке. Длина поверхности не менее 2 м., шириной до 50 см. Толщина поверхности не более 5 см.

«Дорога с ямами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с ямами обеими колесами, стараясь не съехать с него	Съезд с поверхности	2
---	---------------------	---

Препятствие 13 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

Препятствие 14 «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце – 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).

«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной	Смещение фишек (шайб) в первом секторе	4
--	--	---

дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (шайб) во втором секторе	3
	Смещение фишек (шайб) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе	1

7. Творческий конкурс

Тема конкурса: «ЮИД – наследники Победы!»

7.1. Конкурс проводится с соблюдением санитарно-эпидемиологических правил, в помещении, оборудованном звуковой и световой аппаратурой и др. необходимыми техническими средствами (экраном, проектором и пр.).

7.2. Представление мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, покурри, КВН и т.д.).

7.3. Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

7.4. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более 3 минут. В случае превышения отведенного времени, коллегия судей останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса.

7.5. Конкурс проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

главный судья конкурса коротко напоминает конкурсантам порядок проведения конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде главного судьи конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

жюри конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 3-х минут, при необходимости, останавливает выступление.

7.6. Творческий конкурс оценивается по 10-ти критериям (максимальное количество баллов за каждый- 10 баллов):

1. Общее впечатление от выхода и внешнего вида выступающих, форма ЮИД, наличие логотипа ЮИД, символики БДД.

2. Соответствие теме конкурса.

3. Качество сценария (содержание текста).
4. Креативность, оригинальность подачи материала.
5. Творческая инициатива команды.
6. Мастерство исполнения.
7. Активность участия каждого члена команды.
8. Четкость, доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией.
9. Использование реквизита, техническое оснащение.
10. Композиционная завершенность.